



Za koga?
Za voznike!

Sindikat poklicnih voznikov Slovenije
Trg svobode 26f
2310 Slovenska Bistrica



Pošta: SPVS, Gosposvetska 34, 2000 Maribor, Tel.: + 386 40 203 735

Datum: 26. januar 2017

Predsedstvo vlade Republike Slovenije

predsednik dr. Miro Cerar

Ministrstvo za infrastrukturo

minister dr. Peter Gašperšič

Ministrstvo za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti

ministrica dr. Anja Kopač Mrak

Ministrstvo za notranje zadeve

ministrica mag. Vesna Györköös Žnidar

Ministrstvo za zdravje

ministrica Milojka Kolar Celarc

Zavod Varna pot

univ. dipl. inž. Robert Štaba, (v vednost)

Spoštovani predsednik vlade, ministrice in minister

Naslavljam vam odprto pismo oz vprašanje – **kakšne ukrepe (in kdaj?!) boste sprejeli za varnost poklicnih voznikov tovornih vozil in vseh ostalih udeležencev prometa ?**

V zimskih razmerah, nevarnost za obojne!, ne preži samo v snegu in ledu na cestišču, temveč tudi v ledenih ploščah, ki se med vožnjo odlepijo s streh vozil, predvsem s prikolic tovornjakov.

Zakon o pravilih cestnega prometa - (29. člen (2) Na motornih in priklopnih vozilih v cestnem prometu ne sme biti snega, ledu, vode ali drugih snovi, ki bi lahko vplivale na vozne lastnosti vozila ali ki bi se lahko raztresale ali razlivala z njega. (7) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ne očisti motornega ali priklopnega vozila v skladu z določbo drugega odstavka tega člena.) - vse voznike zavezuje k temu, da vozila očistijo snega in ledu, preden jih vključijo v promet. Še posebej to zavezuje voznike tovornih vozil. Sneg, led in voda na strehah prikolic štejejo kot nezavarovan tovor. Posledice razsutja snega in ledu s prikolic med vožnjo so lahko enormne – od povzročitve nesreče, zastoja na cesti in materialne škode, do težjih poškodb in celo smrti oseb.

Pred nekaj dnevi je v naših medijih zaokrožila reportaža prometne nesreče zaradi ledu odpadlega s tovornjaka. Nesreča se je končala »samo« s težjimi poškodbami in materialno škodo. Majhen otrok, v osebnem vozilu, na srečo ni bil poškodovan! **Kakšne bi bile reakcije in sodni epilog za voznika tovornjaka, če bi v tej nesreči umrl otrok?!** - (323. člen KZ-1 (1) Udeleženec v prometu, ki s kršitvijo predpisov o varnosti cestnega prometa iz malomarnosti povzroči prometno nesrečo, v kateri je bila kakšna oseba hudo telesno poškodovana, se kaznuje z denarno kaznijo ali zaporom do treh let. (2) Če ima dejanje iz prejšnjega odstavka za posledico smrt ene ali več oseb, se storilec kaznuje z zaporom do osmih let in s prepovedjo vožnje motornega vozila.)

Tuji mediji že od decembra poročajo o nezgodah povzročenih vsled razsutja ledu s streh prikolic tovornih vozil. Delo voznikov tovornih vozil se vrši na mednarodnem področju. Sneg, led in vodo s površin vozil in prikolic morajo vsi vozniki odstraniti ne glede na državo v kateri se nahajajo.

Sprašujemo vas, kaj boste ukrenili za zagotavljanje varnosti udeležencev prometa v zimskih razmerah, tako na domačih tleh, kakor na ravni Evropske unije?

Zakon o varnosti in zdravju pri delu zavezuje delodajalca k oceni tveganja in zagotavljanju varnih pogojev za delo, **delojemalcu pa podeljuje pravico do dela in delovnega okolja, ki mu zagotavlja varnost in zdravje pri delu.**

Ti člani zakona so preveč ohlapni in očitno ne zadostujejo! Odrov za čiščenje snega je malo, niti za upravljalca cest, niti za delodajalca in naročnika niso obvezni.

- Če želijo vozniki zadostiti zakonu, se morajo povzpeti na streho svojih prikolic, na višino 4 metre. Če ne uspejo priti na streho prikolice, ne morejo izpolniti svoje dolžnosti.
- Prikolice niso predvidene za vzpenjanje nanje, zato nimajo lastnega dostopa. Prislone leste ni možno nikamor pritrditi.
- Vozniki nimajo možnosti se pritrditi z varnostnim pasom, hodijo nezavarovani po strehah prikolic, ki niti niso predvidene za hojo! Površine so gladke, spolzke, lahko se udrejo.
- Dogajajo se zdrsi in padci voznikov s prikolic, z višine 4 metrov. Posledice za voznike so zlomi, pa tudi trajne poškodbe in invalidnost, kar obremenjuje tudi zdravstveno blagajno!
- Poškodovan voznik izpade iz delovnega procesa.
- V primeru poškodbe voznika zaradi padca s prikolice, zavarovalnice zavračajo odškodninske zahteve, ker voznik ob delu na višini ni bil primerno zavarovan in je hodil po površini, ki ni predvidena za hojo.
- V primeru nesreče na cesti zaradi odpadlega ledu in posledično smrtnih poškodb je voznik tovornjaka obtožen povzročitve smrti iz malomarnosti!
- Če prometna kontrola ustavi voznika, ki ni očistil snega, ledu s prikolice, je voznik kaznovan z globo, če je z odpadlim ledom povzročil prometno nezgodo, voznika obtožijo malomarnosti, mu izrečejo globo in kazenske pike.
- V primeru materialne škode na tovornjaku, prevoznik za popravilo, kljub zavarovanju vozila, običajno bremeni in sankcionira voznika.

Zato vas pozivamo, da v zagotovilo varnosti vseh nas, nujno premislite o tem problemu in pripravite predloge za rešitev.

Zahtevamo, da se uzakoni postavitve mobilnih odrov za čiščenje snega s prikolic tovornih vozil. Odri bi morali stati, sezonsko v zimskem času, na matičnih parkiriščih prevoznih podjetij, na parkiriščih naročnikov, na vseh počivališčih za tovorna vozila.

Vozniku mora biti dana možnost izpolniti njegovo obveznost – varno in učinkovito!

V pričakovanju odgovora vas lepo pozdravljamo

Andrej Šega
predsednik

Karina Ditz
sekretarka

Poslano:

- naslovníkom;
- KSS
- arhiv