



KNSS - Neodvisnost
konfederacija novih sindikatov slovenije



S M D S
SINDIKAT MOBILNIH DELAVCEV SLOVENIJE



Actie in de



Transport !

Wir sind aktiv!
GEMEINSAM
sind WIR stark!



seit 22.02.2013
www.a-i-d.de



Konfederacija novih sindikatov Slovenije – Neodvisnost
Sindikat Mobilnih Delavcev Slovenije SMDS
Zdrženje voznikov Slovenije za boljši šoferski kruh

Trg Alfonza šarha 1
2310 Slov. Bistrica

Actie in de Transport Deutschland – AidT Germany
Nemčija

MINISTRSTVO ZA ZUNANJE ZADEVE REPUBLIKE SLOVENIJE
Minister za zunanje zadeve g. Karl Erjavec

Prešernova c. 25
1001 Ljubljana
p.p. 481

Sl. Bistrica, dne 17.6.2015

PROTESTNA NOTA ZA REPUBLIKO FRANCIJO

Spoštovani minister za zunanje zadeve g. Karl Erjavec, na Vas naslavljamo ta poziv, v upanju na aktivno diplomatsko posredovanje pri vodilnih kadrih Republike Francije v obliki protestne note. Na naš **Sindikat mobilnih delavcev Slovenije SMDS** in na **Zdrženje šoferjev za boljši kruh**, katero deluje v okviru mednarodne skupine **Actie in de Transport - AidT**, se obrača vedno več poklicnih voznikov in tudi prevoznikov, katere službene poti vodijo v Veliko Britanijo.

Kot ste verjetno seznanjeni iz medijev, je ob Rokavskem kanalu v Franciji kar precej žariščnih točk, kjer se migranti skušajo na kamionih pretihotapati na ozemlje Velike Britanije. Izmed vseh teh žariščnih točk, medijsko in tudi dejansko, izstopa luka Calais, kjer prihaja do najhujših incidentov. Po izjavah naših članov in drugih poklicnih voznikov, kateri so se obrnili na nas in ki bolj ali manj redno vozijo to destinacijo, je situacija iz tedna v teden bolj kaotična, nasilni dogodki se stopnjujejo.

Mi smo poklicni vozniki. Usposobljeni smo za upravljanje težkih motornih vozil in prevoz tovora. Nismo izšolani za redarje ali policiste specialnih enot! Naše delo je naložiti blago in ga dostaviti do naročnika. Ni naše delo preganjati ali loviti ilegalne prebežnike. Migranti so oboroženi z ostrimi noži, da lahko režejo cerade. Morda imajo tudi kakšno drugo orožje. In obupani so in pripravljeni narediti vse, da se pretihotapijo čez mejo. Za ta svoj namen, zlorablajo nas, oz naša vozila. Nemogoče nam je se jih je otresti, nemogoče nam je preprečiti, da se nam ne bi vtihotapili v prikolice ali na podvozja le-teh. In če ne opazimo, da se nam je taka oseba vtihotapila v prikolico in jo odkrije šele britanska mejna kontrola, smo mi vozniki obtoženi tihotapljenja ljudi in kaznovani, kazen pa izstavijo tudi prevoznikskemu podjetju. Kazni so za voznike nerazumno visoke, za podjetja pa še višje. Ob tem nam je kazen odrejena po krivici, saj vozniki ne moremo preprečiti nasilnega vdora v prikolico. Tudi nihče nima pravice zahtevati od nas, da se zoperstavimo prebežnikom in s tem izpostavimo in ogrožamo našo osebno varnost in življenja!

Vozniki, ki se ob prihodu v obmejni pas luke Calais, soočajo s to situacijo, navajajo, da francoska policija večinoma mirno opazuje dogajanje in se ne vpleta. Tega si ne znamo razlagati drugače, kakor da si francoska vlada verjetno po tihem želi, da bi čim več prebežnikov uspelo zapustiti državo. Angleška mejna kontrola oz policija pa, ob odkritju ilegalcev v vozilu, izstavlja, za voznika in prevoznika uničujoče kazni.

Razmere v Calaisu so eskalirale in popolnoma ušle izpod nadzora. Na širšem območju luke se je formirala ilegalna naselbina in ocenjuje se, da se v njej giblje ca 2000 migrantov, ki iščejo priložnost, da se pretihotapijo na Otok. Čakajo ob cesti, tekajo po cestišču, na vozišče postavljajo ovire, da upočasnijo promet in nato v gručah napadajo naša vozila, odpirajo vrata prikolic, splezajo nanje in se skrijejo med tovor. Če so vrata na prikolicah zaklenjena, režejo cerade, z jermeni, pasovi in s pomočjo magnetov se »obešajo« na podvozja prikolic. Vse to se dogaja med vožnjo. Hitrost je na območju luke omejena na 60 in manj kilometrov na uro. Ko se nabere kolona, ali če so ovire na cesti, se vozila pomikajo še počasneje. Vse to se dogaja podnevi, vsem na oči!

Na vas naslavljamo naše zahteve in pridružuje se nam tudi **Actie in de Transport Germany**, da nekaj ukrenete proti temu absurdnemu stanju. Vozniki, ki potujemo v Veliko Britanijo in moramo uporabiti trajekt iz Calaisa v Franciji, smo izpostavljeni nedoumnemu nasilju in potencialni nevarnosti. Ogroženi smo, tako iz vidika življenjske nevarnosti, kakor iz vidika morebitnih sankcij zaradi tihotapljenja ljudi!

Zato srčno upamo, da boste z ustrezno diplomatsko protestno noto dosegli ugodni razplet oz. ukrepe Francoskih organov, s katerimi bi vsem šoferjem omogočili normalno delo in ustrezno zaščito. Vsekakor je treba ukrepati prej, preden se bo zgodila nesreča in bo kateri od voznikov katerega od migrantov povozil, ali bo kak migrant poškodoval voznika. V Sindikatu pa tudi strahoma, a upravičeno pričakujemo, da bodo obupani in v kot potisnjeni vozniki, vzeli stvari v svoje roke in se lotili problemov na nediplomatski način, kar pa, prav gotovo, ni v interesu nikomur.

S spoštovanjem in v upanju na ugodno rešitev

Andrej Šega
predsednik KNSS-SMDS



Milan Mesarič
Predsednik KNSS - Neodvisnost

Udo Skoppeck
Vorsitzender AidT Germany

Actie in de



Transport !